

EMBARGO: 07. Dezember 2021 – 13.00h MESZ

Rosbach v. d. Höhe, 30. November 2021

PRESSEMITTEILUNG 37/2021

Das Beste aus zwei Welten: TRIUMPH präsentiert die Tiger 1200

Mit der neuen Tiger 1200 präsentiert TRIUMPH ein Motorrad, das im Kampf um die Krone bei den leistungsstarken Adventure-Bikes ein gewichtiges Wort mitreden wird. Die komplett neu entwickelte Modellfamilie besteht aus fünf verschiedenen Enduros, die nicht nur deutlich leichter und leistungsstärker sind als ihr Vorgängermodell, sondern zudem mit einem aufwändigen Fahrwerk sowie einem wegweisenden Paket an top-moderner Technologie punkten. Die Tiger 1200 verbindet ein völlig neues Niveau an Performance auf der Straße mit dynamischen Offroad-Fähigkeiten. Damit bieten die neuen Tiger 1200-Bikes das Beste aus beiden Welten – erstmals auch mit einer extra-großen Reichweite durch die 30-Liter-Tanks der „Explorer“-Varianten.

Die neue Tiger 1200 ist das Ergebnis des wohl ambitioniertesten Entwicklungsprojekts in der Geschichte von TRIUMPH. Das Resultat zeigt, dass sich der Aufwand gelohnt hat: Die Motorräder der neuen Tiger 1200 Produktfamilie bieten nicht nur ein **geringes Gewicht** und eine **hervorragende Performance** durch den neuen 1200er T-Plane-Dreizylindermotor, sondern punkten auch durch **bestes Fahrverhalten On- wie Offroad**. Darüber hinaus werden die neuen TRIUMPH Motorräder mit ihren **hervorragenden Komponenten** und **wegweisender Technologie** auch die anspruchsvollsten Freunde von leistungsstarken Adventure-Bikes vollauf zufriedenstellen.



Familientreffen: die straßenorientierte Tiger 1200 GT (blau) und die Variante Rally für On- und Offroad-Einsatz

Die neue Tiger-Baureihe punktet mit einem leistungsstarken, **neuen 1200er-Dreizylindermotor**, der mit seiner **T-Plane-Kurbelwelle satten Durchzug mit kräftiger Spitzenleistung** vereint. In Kombination mit einem sehr leichten Chassis besticht die neue Tiger 1200 mit einer Agilität, das bisher bei großen Reiseenduros so nicht zu haben war. Das Gute dabei: Die neue Tiger 1200 Baureihe bietet auch die Stärken der Vorgängergeneration – wie dem **praktischen und komfortablen Kardantrieb**, einem **hervorragenden Langstreckenkomfort** sowie den perfekten **Touring-Eigenschaften** der laufruhigen Dreizylinder-Motorenplattform.

Die Features der neuen Tiger 1200 Modellfamilie in der Übersicht

Komplett neu entwickelte Tiger 1200 Familie

- **Tiger 1200 GT** Familie; maßgeschneidert für den schwerpunktmäßigen Einsatz auf der Straße – mit Aluminiumgussrädern in **19 Zoll vorne und 18 Zoll hinten**
 - Tiger 1200 GT (20 Liter Tank)
 - Tiger 1200 GT Pro (20-Liter-Tank)
 - Tiger 1200 GT Explorer (**30 Liter Tank**)
- **Tiger 1200 Rally** Familie; maßgeschneidert für das perfekte Abenteuer – sowohl On- wie auch Offroad – mit Speichenrädern in **21 Zoll vorne und 18 Zoll hinten** (jew. schlauchlos)
 - Tiger 1200 Rally Pro (20-Liter-Tank)
 - Tiger 1200 Rally Explorer (**30 Liter Tank**)



Maximale Dynamik im Straßeneinsatz: die Tiger 1200 GT ist ideal für eine schnelle Landstraßenrunde

Ein Minus beim Gewicht trifft auf ein Plus bei Performance und Ausstattung

- erheblich leichter als bisher
 - mehr als 25 kg leichter als die vorherige Generation
 - bis zu 17 kg leichter als vergleichbare Wettbewerbsmodelle mit Kardanantrieb (basierend auf einer vergleichbaren Ausstattung des Motorrrads)
- speziell abgestimmte Raddimensionen für verbesserte Fahreigenschaften je nach Einsatzzweck
 - 21 Zoll vorne und 18 Zoll hinten mit schlauchlosen Speichenfelgen für beste Offroad-Eigenschaften (Rally Pro & Rally Explorer)
 - 19 Zoll vorne und 18 Zoll hinten aus Aluminiumguss für dynamisches Fahren auf der Straße (GT, GT Pro und GT Explorer)

- zwei verschiedene Tankgrößen nach Wahl
 - 20 Liter (GT, GT Pro & Rally Pro)
 - 30 Liter (GT Explorer und Rally Explorer)
- völlig neues, leichtes Chassis und beste Ausstattung in der Fahrzeugklasse
 - neuer Leichtbauahmen mit abschraubbarem Aluminium-Heckrahmen und Soziusfußrasten
 - neue, leichtere und stärkere „Tri-Link“ Kardanschwinge
 - neue besonders hochwertige Brembo Stylema® Monoblock-Bremsen sowie optimiertes Kurven-ABS mit IMU (Inertial Measurement Unit – Trägheitsmesseinheit)
 - hochentwickeltes semi-aktives Fahrwerk von Showa, abgestimmt auf maximale Straßen- und Geländetauglichkeit
- schlankere Taille und ein kompakteres Gesamtdesign
- neue Fahrerergonomie für ein komfortables und sicheres Fahrgefühl
- einstellbare Sitzhöhe, die mit einem als Zubehör erhältlichen, niedrigeren Sitz weiter abgesenkt werden kann

Leistungsvorteil durch völlig neuen „T-Plane“ Dreizylindermotor

- neu entwickelter 1160-ccm-Dreizylinder, der Maßstäbe bei der Motorcharakteristik setzt
- mit 150 PS bei 9.000 U/min und 130 Nm bei 7.000 U/min liefert er mehr Leistung (9 PS) und Drehmoment als die vorherige Generation und 14 PS mehr als vergleichbare Wettbewerbsmodelle mit Kardantrieb
- einzigartige T-Plane Kurbelwelle mit ungleicher Zündfolge
 - verbesserte Kontrolle und sehr gutes Gefühl für den Gasgriff im unteren Drehzahlbereich
 - direkteres Ansprechverhalten und optimales Gefühl für den Leistungseinsatz bei mittleren und höheren Drehzahlen
 - verbesserte Traktion im Gelände
- charaktervoller und unverwechselbarer Sound
- neuer, leichter und wartungsarmer Endantrieb über Kardanwelle mit Momentabstützung

Völlig neues umfassendes Technologiepaket

- brandneues TRIUMPH Blind Spot Radar System, entwickelt in Zusammenarbeit mit Continental (nur GT Explorer und Rally Explorer)
- völlig neues semiaktives Showa-Fahrwerk für dynamische Fahrzeugkontrolle
- völlig neue 7-Zoll-TFT-Instrumente mit integriertem My TRIUMPH Connectivity System
- optimierte Traktionskontrolle bei Kurvenfahrten mit IMU
- bis zu sechs Fahrmodi
- völlig neues schlüsselloses System, einschließlich Zündung, Lenkschloss und Tankdeckel

- völlig neue LED-Beleuchtung mit Tagfahrlicht und adaptivem Kurvenlicht (nicht verfügbar für GT)
- TRIUMPH Shift Assist Quickshifter (serienmäßig bei allen Modellen außer GT)
- beheizte Griffe und Sitze (beheizte Sitze serienmäßig bei GT Explorer und Rally Explorer)
- Reifendruckkontrollsystem (serienmäßig bei GT Explorer und Rally Explorer)
- „Hill Hold“ Berganfahrhilfe (nicht verfügbar bei GT)

Neues, unverwechselbares Design mit einem kraftvollen, eigenständigen Auftritt

- reduziert-dominantes Styling mit der Ausstrahlung eines echten Adventure-Bikes, mit neuem Bodywork, neuem Doppelkühlerdesign und kompaktem neuen Schalldämpfer
- neue Fahrerergonomie mit maßgeschneiderten Positionen für Lenker- und Fußrasten
- hochwertige Details und Verarbeitung
- neue Farbschemata und Grafiken – unterschiedlich für die GT und Rally-Modelle



Für die große Tour: Das breite Zubehörprogramm für die Tiger 1200 lässt keine Wünsche offen

Spezielles Tiger 1200 Zubehörprogramm

- mehr als 50 TRIUMPH-Originalzubehörteile für Leistungsfähigkeit, Komfort, Stil, Technologie und Schutz
- komplette Gepäcksysteme - alle Hartschalenkoffer wurden in Zusammenarbeit mit den Spezialisten von Givi entwickelt
 - neue Trekker - Gepäckkoffer, seitlich oder nach oben zu öffnen
 - neues 52-Liter-Trekker-Doppelhelm-Topcase mit gepolsterter Beifahrer-Rückenlehne
 - neue Expedition-Koffer aus Leichtmetall, Öffnung nach oben

- neues 42-Liter-Expedition-Topcase mit zweiteiliger Beifahrer-Rückenlehne
- umfassendes Schutzangebot
 - präzisionsgefertigte Schutzbügel aus rostfreiem Stahl
- beheizte Sitze
 - lieferbar für Fahrer und Sozius (in Standardhöhe und für niedrige Sitze)
- neues TRIUMPH Sena Bluetooth-Kommunikationssystem
 - neue Partnerschaft mit der führenden Motorrad-Kommunikationsmarke Sena; TRIUMPH-Sena-Headset mit neuem Harman Kardon-Sound

Preis, Service und Verfügbarkeit

- lange Wartungsintervalle von 16.000 Kilometern** oder 12 Monaten – je nachdem, was zuerst eintritt
- **vier Jahre Herstellergarantie** ohne Kilometerbegrenzung
- **zwei Jahre Mobilitätsgarantie**
- **konkurrenzfähige Preise**, beginnend bei 17.750 Euro (in Deutschland zzgl. Nebenkosten) respektive 20.450 Euro (in Österreich inkl. Nebenkosten und NOVA),
- bei den TRIUMPH Händlern **verfügbar ab April 2022**

Die Preise der Tiger 1200 Modellfamilie in der Übersicht:

Modell	Preis Deutschland*	Preis Österreich**
Tiger 1200 GT	ab 17.750 €	ab 20.450 €
Tiger 1200 GT Pro	ab 19.950 €	ab 22.950 €
Tiger 1200 Rally Pro	ab 20.950 €	ab 23.950 €
Tiger 1200 GT Explorer	ab 21.450 €	ab 24.650 €
Tiger 1200 Rally Explorer	ab 22.450 €	ab 25.700 €

*) zzgl. Nebenkosten / **) inkl. Nebenkosten u. NOVA

Die Neue Tiger 1200 Familie

Die Namen der neuen Tiger 1200 Modelle stehen für die maßgeschneiderten Fähigkeiten der fünf verschiedenen Motorräder innerhalb der neuen Familie. Ohne Frage findet in diesem Angebot jeder Endurofan das genau für seine Wünsche optimal passende Tiger 1200 Modell.

„GT“ wie Grand Turismo: Die neue straßenorientierte **GT** und die besser ausgestattete **GT Pro** sind mit 19-Zoll-Gussrädern vorne und 18-Zoll-Gussrädern hinten sowie einem **neuen, semiaktiven Showa-Fahrwerk** ausgestattet, das auf das bestmögliche **Fahrverhalten auf der Straße** abgestimmt ist.

Abseits befestigter Straßen mit den „Rally“-Modellen: Mit der neuen Rally Pro gibt es erstmals bei der großen Tiger ein 21 Zoll-Vorderrad und ein 18 Zoll-Hinterrad mit Felgen für schlauchlose Reifen sowie eine **neue, semi-aktive Showa-Federung** mit noch mehr Federweg.

Ihre Abstimmung bietet das **ultimative All-Terrain-Fahrverhalten** – sowohl im Gelände als auch auf der Straße.

Mit der neuen **Rally Explorer** und der **GT Explorer** – dem einzigen Adventure-Bike mit Gussrädern und 30-Liter-Tank in dieser Klasse – stellt TRIUMPH erstmals **zwei neue Tiger mit 30-Liter-Tank** vor und komplettiert damit die neue Modellreihe mit fünf Bikes. Beide verfügen über das neue TRIUMPH Blind Spot Radar System und sind dafür gebaut, die Welt mit bestem Komfort zu bereisen – für diesen Zweck kommen sie mit dem aktuell höchsten Niveau was Ausstattung- und Performance angeht.

Komplett neuer T-Plane-Dreizylindermotor

Die neue **T-Plane-Kurbelwelle** bietet alle Vorteile, die die TRIUMPH Tiger 900 in der Mittelklasse so erfolgreich gemacht haben. Sie vereint das Beste aus beiden Welten: Den **kräftigen Antritt eines Zweizylindermotors** im unteren Bereich – die sie zu einer großartigen Offroad-Maschine macht – mit den **Leistungsvorteilen eines Dreizylinders im oberen Bereich**. Dies macht die Tiger im Straßeneinsatz – wo die Fahrer die meiste Zeit verbringen werden – noch besser und souveräner. Technisch gesehen zündet der Tiger 1200 Motor mit der T-Plane Kurbelwelle in Abständen von **180, 270 und wiederum 270 Grad Kurbelwellenwinkel**, was zu einer kurzen und zwei langen Abständen zwischen den einzelnen Zündungen des Dreizylinders führt. Dies sorgt für einen unverwechselbaren Charakter und ein spürbares Plus an Traktion in niedrigen Drehzahlen.



Ab ins Gelände: Mit geringem Gewicht und einem Top-Fahrwerk punktet die Tiger 1200 Rally Pro im Offroad-Einsatz

Der neue 1160-ccm-Motor bringt mit **150 PS Spitzenleistung bei 9.000 U/min** – 9 PS mehr als bei der Vorgängergeneration – einen großen Leistungssprung und ist damit das stärkste Motorrad mit Kardanantrieb in dieser Klasse. Auch das **Drehmoment liegt mit 130 Nm Spitzendrehmoment bei 7.000 U/min** spürbar höher als bei der Vorgängergeneration (8 Nm mehr als bislang).

Neben der Leistungs- und Drehmomentsteigerung sorgen der neue Motor, die neue Abstimmung und die T-Plane-Dreizylinderkurbelwelle für eine **verbesserte Beschleunigung und einen deutlich reaktionsfreudigeren und aufregenderen Charakter**. Das ungleichmäßige Zündintervall bewirkt ein exzellentes Gefühl und eine hervorragende Traktion im unteren Drehzahlbereich, kombiniert mit der beeindruckend starken Leistung und dem Drehmoment des Dreizylinders über den gesamten Drehzahlbereich. Abgerundet wird der Antriebsstrang durch den neuen, leichten und wartungsarmen Kardanantrieb, der vor allem von Adventure-Tourenfans hochgeschätzt wird.

Im Vergleich zur vorherigen Motorgeneration ist **absolut alles neu**, einschließlich neuer Bohrung und Hub, Kurbelwelle, Zylinderkopf, Getriebe und Kupplung sowie einem komplett neuen Kardanantrieb und Kegelradgetriebe. Insgesamt wurde jedes einzelne Bauteil deutlich leichter und kompakter konstruiert, wodurch der neue Motor ein viel leichteres, aber auch leistungsfähigeres Gesamtpaket darstellt und damit die Fahrdynamik deutlich verändert.

Auf Basis des neuen, sehr kompakten und leichten Schalldämpfers ergibt sich ein deutlich verbessertes Klangbild, mit einem **unverwechselbar-kernigen Triple-Sound**.

Der neue Maßstab für Handling

Die Tiger 1200 wurde entwickelt, um **neue Maßstäbe für das Handling von Straßen- und Geländeabenteuern** zu setzen. Dafür sorgen eine erhebliche Gewichtsreduzierung, ein komplett neues, leichtes Fahrwerk, eine in dieser Klasse führende Ausstattung und eine völlig neue Fahrerergonomie.

Nach einem umfassenden Programm zur Massenoptimierung des gesamten Motorrads, das alle Komponenten umfasst, ist die neue Generation nun mehr als 25 kg leichter als die vorherige Tiger und bis zu 17 kg leichter als vergleichbare Wettbewerbsmodelle mit Kardanantrieb, basierend auf einer vergleichbaren Ausstattung des Motorrads.

Die neue Generation der Tiger 1200 Familie bietet jedem die Wahl, mit **welchen Raddimensionen** er oder sie auf Tour gehen möchte. Die **Rally Pro und die Rally Explorer** sind mit **21/18 Zoll Speichenrädern** ausgestattet, die für beste Geländegängigkeit sorgen, während die **GT, GT Pro und GT Explorer** mit **19/18 Zoll Aluminiumgussrädern** ausgestattet sind, die ein dynamischeres Fahrverhalten auf der Straße bringen. Alle GT-Modelle sind mit Metzeler Tourance™-Reifen ausgestattet. Sie bieten herausragenden Grip und Stabilität auf Asphalt und gute Eigenschaften im leichten Gelände, während die Rallye-Modelle mit Metzeler Karoo Street™-Reifen für anspruchsvollere Geländefahrten ausgerüstet sind. Für fortgeschrittene Off-Road-Fahrten ist der Michelin Anakee Wild eine empfohlene Option.

Alle Tiger 1200 Modelle sind mit besonders hochwertigen **Brembo Stylema® Bremsen** ausgestattet, die für kraftvolle und progressive Bremsleistung sorgen. Sie wurden ausgewählt, um sowohl den Anforderungen von langen Straßentouren als auch den fortschrittlichen Offroad-Fähigkeiten der Rallye-Modelle gerecht zu werden.

Die erstklassige Bremsleistung der Brembo-Bremssättel wird durch das fortschrittliche **„Optimised Cornering“ ABS-Kurvenbremssystem** geregelt, mit dem alle neuen Modelle ausgestattet sind. Es wird von einer **hochentwickelten IMU** (Inertial Measurement Unit –

Trägheitsmesseinheit) unterstützt, die nicht nur die Beschleunigungen des Motorrads, sondern auch die Dreh- und Rollbewegungen wie auch die exakte Schräglage des Motorrads ermittelt und den optimalen ABS-Eingriff bestimmt. Die in der Handweite einstellbare **HC-1-Bremsarmatur von Magura**, bietet ein progressives Gefühl und verbessert den Komfort und die Kontrolle des Fahrers.

Der **neue Rahmen der Tiger**, der **5,4 kg leichter ist als der des Vorgängermodells**, trägt wesentlich zur Gewichtsreduzierung und zum besseren Handling bei. Auf Basis von Kundenwünschen verfügt er über einen **geschraubten Heckrahmen aus Aluminium** und ebenso geschraubte Halter der Soziusfußrasten.

Weitere Gewichtseinsparungen ergeben sich aus dem **neuen Aluminiumtank und der völlig neuen Dreigelenkschwinge**, die 1,5 kg leichter und stabiler ist als die bisherige Einarmschwinge. Sie punktet zudem mit einem Kardantrieb und Kegelradgetriebe, die ebenfalls kleiner und leichter sind.

Alle neuen Tiger 1200 Modelle verfügen über eine neue Sitz- und Tankergonomie, bei der der Sitz im vorderen Bereich, wo er auf den Tank trifft, schlanker gestaltet wurde, um dem Fahrer **mehr Vertrauen bei niedrigen Geschwindigkeiten sowie im Stand** zu geben. Um jedem Fahrer die Möglichkeit zu geben, seine Komfortzone zu finden, verfügen alle Modelle über einen eingebauten, leicht einstellbaren **Zwei-Höhen-Sitzmechanismus**. Damit kann die Sitzhöhe um 20 mm verändert werden, um die am besten passende Einstellung zu finden. Für GT, GT Pro und GT Explorer gibt es zwei Sitzhöhenstellungen - 850 mm und 870 mm, für Rally Pro und Rally Explorer sind es 875 mm und 895 mm. Durch die als Zubehör außerdem erhältliche niedrige Sitzbank können Kunden die Sitzposition um weitere 20 mm absenken.

Für eine zusätzliche Verbesserung des Komforts bietet die neue, leicht einstellbare **Scheibe einen einfachen Einhand-Verstellmechanismus** und besitzt zudem **neue Aero-Diffusoren**, die den Wind von Fahrer und Sozius ablenken.

Die **Lenkerposition wurde für jedes Modell der Tiger 1200-Reihe optimiert**, was zur verbesserten Agilität des Motorrads beiträgt und einen hohen Fahrerkomfort gewährleistet. Der Lenker ist 20 mm breiter als bei der Vorgängergeneration, um die Kontrolle im Gelände zu verbessern. Bei der GT Explorer und der Rally Explorer ist der Lenker 16 mm höher als bei den anderen Modellen der Reihe, um eine noch bessere Kontrolle zu ermöglichen. Die **Position der Fußrasten** wurde ebenfalls verfeinert, um den optimalen Fahrerkomfort für jedes Modell zu gewährleisten.

Alle Modelle der Tiger 1200 Reihe verfügen über ein umfangreiches Schutzniveau für eine sichere und komfortable Fahrt: **Handprotektoren sind bei allen Modellen Standard**, ein **Aluminium-Motorschutz** ist bei der GT Pro und GT Explorer serienmäßig, während ein größer dimensionierter **Aluminium-Ölwannenschutz** bei der Rally Pro und Rally Explorer zur Standardausstattung gehört. Zusätzlichen Schutz bieten bei der GT Explorer und den beiden Rally-Varianten die **Motorschutzbügel**, während die Rally Explorer auch mit **Tankschutzbügeln** ausgestattet ist. Alle diese Teile können als Zubehör für die Modelle nachgerüstet werden, bei denen sie nicht zur Serienausstattung gehören.

Ein Technologiepaket, das keine Wünsche offenlässt

Die neue Tiger 1200 Generation setzt neue Maßstäbe in Sachen Ausstattung und Technologie und bietet eine Vielzahl fortschrittlicher Funktionen, die das Fahrverhalten verbessern und ein Plus an Sicherheit, Komfort und Kontrolle bieten.

Die **GT Explorer** und die **Rally Explorer** sind exklusiv mit dem brandneuen **TRIUMPH Blind Spot Radar System** ausgestattet, das in Zusammenarbeit mit Continental entwickelt wurde und zwei wichtige Sicherheitsfunktionen bietet. Der **Toter-Winkel-Assistent** nutzt ein nach hinten gerichtetes Radar, um den Fahrer darauf hinzuweisen, wenn sich ein anderes Fahrzeug in seinem toten Winkel befindet. Der **Spurwechselassistent**, gibt eine deutlichere Warnung aus, wenn der Fahrer anzeigt, dass er die Spur wechseln möchte und sich ein Fahrzeug nähert.

Die **optimierte Traktionskontrolle für Kurvenfahrten** ist bei allen neuen Modellen serienmäßig. Sie wird von der fortschrittlichen IMU des Motorrads unterstützt, um die bestmögliche Traktion für die jeweiligen Fahrbedingungen zu gewährleisten.

Alle wichtigen Informationen, die der Fahrer benötigt, werden über die **neuen, topmodernen 7-Zoll-TFT-Instrumente** mit einem optisch verklebten Display angezeigt, das zudem mit einem neuen Grafikdesign aufwarten kann. Das „My TRIUMPH“ Connectivity System ist ebenfalls serienmäßig in allen Modellen enthalten und ermöglicht Telefonate, Pfeil-Navigation und GoPro™-Steuerung.

Je nach Modell **stehen bis zu sechs Fahrmodi zur Verfügung**, die die Gasannahme, das ABS, die Traktionskontrolle und die Fahrwerkseinstellungen für maximale Kontrolle des Fahrers unter allen Fahrbedingungen anpassen. Der **Off-Road Pro Fahrmodus** – exklusiv bei den Modellen Rally Pro und Rally Explorer – ist TRIUMPHs Off-Road-Setup für fortgeschrittene Off-Road-Fahrten – mit ausgeschaltetem ABS und Traktionskontrolle und einer Off-Road-Drosselklappensteuerung. Der Regenmodus wurde speziell auf die Bedürfnisse der Fahrer bei ungünstigen Bedingungen zugeschnitten und ist auf 100 PS begrenzt, um die Sicherheit und Kontrolle zu erhöhen.

Fahrmodi bei den **Modellen Tiger 1200 Rally Pro und Rally Explorer**: Straße, Regen, Sport, Fahrer-konfigurierbar, Off-Road und Off-Road Pro

Fahrmodi bei den **Modellen Tiger 1200 GT Pro und GT Explorer**: Straße, Regen, Sport, Fahrer-konfigurierbar und Off-Road

Fahrmodi beim **Modell Tiger 1200 GT**: Regen, Straße und Sport

Der neue Voll-LED-Scheinwerfer mit dem markanten neuen Tagfahrlicht (DRL) sorgt für beste Sicht in jeder Fahrsituation. Für **zusätzliche Sichtbarkeit und Ausleuchtung bei Kurvenfahrten sorgt das neue, schräglagenabhängige adaptive Kurvenlicht**, das bei allen Modellen außer der Tiger 1200 GT zur Serienausstattung gehört.

Der TRIUMPH Shift Assist gehört bei allen Modellen zur Serienausstattung, außer bei der Tiger 1200 GT, wo er als Zubehör erhältlich ist. Der **TRIUMPH Shift Assist ermöglicht ein leichtes Hoch- und Herunterschalten, ohne dass die Kupplung betätigt und das Gas geschlossen werden muss**. Die **Berganfahrhilfe Hill Hold** ist bei allen Modellen außer der Tiger 1200 GT

serienmäßig. Hill Hold verhindert, dass das Motorrad beim Anfahren an einer steilen Steigung rückwärts rollt, indem es die Hinterradbremse betätigt, bis es merkt, dass der Fahrer beginnt anzufahren.

Für erhöhten Langstreckenkomfort bei jedem Wetter sind alle Modelle mit Ausnahme der Tiger 1200 GT **serienmäßig mit beheizbaren Griffen** ausgestattet. Die GT Explorer und die Rally Explorer verfügen außerdem über **beheizbare Fahrer- und Soziussitze** sowie das TPMS **Reifendruckkontrollsystem**, das die Sicherheit des Fahrers auf höchstem Niveau gewährleistet. Für alle anderen Modelle sind Sitzheizung und TPMS als Zubehör erhältlich.

Um das umfassende Technologiepaket der neuen Tiger zu vervollständigen, verfügen alle neuen Modelle über eine **Vielzahl zusätzlicher Ausstattungsmerkmale**, die das Fahren noch angenehmer machen. Dazu gehören intuitive und leicht zugängliche Armaturen mit einer in diesem Segment **einzigartigen 5-Wege-Joystick-Steuerung**, **beleuchtete Schalter** und ein **Staufach unter dem Sitz mit USB-Ladegerät**. Auch ein **einstellbarer elektronischer Tempomat** und ein **Hauptständer** gehören bei allen Modellen außer der Tiger GT zur Serienausstattung.

Unverwechselbarer neuer Tiger-Stil

Die Vorgaben für das Styling waren ebenso ambitioniert wie die Verbesserungen bei Handling und Performance. Die neue Tiger 1200 bietet einen **unverwechselbaren neuen Look** mit einem gestreckten, souveränen Auftreten, das durch das neu gestaltete, minimale Bodywork, klare, moderne Linien sowie eine optisch leichtere Frontpartie noch verstärkt wird.

Jede Modellreihe bietet **einen definierten, eigenen Look**. Die GT-Bikes besitzen einen eleganteren Stil, während die Rally-Modelle – auch dank der 21-Zoll-Vorderräder – ein kernigeres Auftreten und noch mehr Off-Road-Attitüde an den Tag legen.

Die neue Generation zeichnet sich außerdem durch eine deutlich schlankere Taille und ein **kompakteres Design mit schmalerem Schrittbogen** aus, was nicht nur das Aufsetzen der Füße, sondern auch die Bewegung auf dem Motorrad während der Fahrt – und speziell im Gelände – spürbar erleichtert.

Die Farboptionen der Tiger 1200 Modelle:

Rally Pro und Rally Explorer: Snowdonia White / Sapphire Black / Matt Khaki

GT Pro und GT Explorer: Snowdonia White / Sapphire Black / Lucerne Blue

1200 GT: Snowdonia White

Spezielles Zubehörprogramm

Für die neue Tiger 1200 steht eine maßgeschneiderte Auswahl von mehr als 50 Original TRIUMPH-Zubehörteilen zur Verfügung, die das Erlebnis jeden Fahrers bereichern. Sie verbessern die Leistungsfähigkeit, den Komfort, den Stil und den Schutz des Motorrads.

Zu den wichtigsten Zubehöroptionen gehören:

- **zwei komplette Gepäcksysteme**, die von TRIUMPH in Zusammenarbeit mit Givi entwickelt wurden:
 - neue „**Trekker**“ **Koffer** und 52-Liter-Doppelhelmtopcase mit Beifahrer-Rückenlehne
 - neue, von oben zu öffnende „**Expedition**“ **Koffer** aus Aluminium mit passendem 42-Liter-Topcase und Rückenlehne (erhältlich in gebürstetem Aluminium oder mattschwarzem Finish)
- umfassendes **Schutzprogramm** mit Motorschutzbügeln, Tankschutzbügeln und Ölwanenschutz aus Aluminium.
- **beheizte Fahrer- und Soziussitze** (inkl. dem beheizbaren Sitz in niedriger Höhe)
- einstellbarer **Windabweiser** für die Windschutzscheibe
- TRIUMPH Shift Assist **Quickshifter**
- **LED-Nebelscheinwerfer und LED-Blinker** mit Lauflichtfunktion
- **Hauptständer**
- ein neues TRIUMPH Sena **Bluetooth-Headset**; es ist das Ergebnis einer neuen Partnerschaft, arbeitet mit dem integrierten My TRIUMPH Connectivity System zusammen und wird mit dem aktuellen Sena-Soundsystem von Harman Kardon geliefert
- TRIUMPH Track+ Ortungssystem
- TRIUMPH Protect+ Alarmanlage

Die technischen Spezifikationen der neuen Tiger 1200 Modellfamilie auf einen Blick:

Tiger 1200 GT / GT Pro / GT Explorer / Rally Pro / Rally Explorer	
MOTOR UND KRAFTÜBERTRAGUNG	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Dreizylinder-DOHC-Reihenmotor mit 12 Ventilen
Hubraum	1.160 cm ³
Bohrung/Hub	90 x 60,7 mm
Verdichtungsverhältnis	13,2:1
Nennleistung	150 PS (110,4 kW) bei 9.000 U/min
Maximales Drehmoment	130 Nm bei 7.000 U/min
Kraftstoffsystem	Elektronische sequenzielle Multipoint-Kraftstoffeinspritzung mit elektronischem Gasgriff
Auspuff	3-in-1-Edelstahlanlage mit Vorschalldämpfer unter dem Motor und seitlich montiertem Endtopf

Endantrieb	Kardanwelle	
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung	
Getriebe	6-Gang	
FAHRWERK		
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen mit angeschraubtem Leichtmetall-Heckrahmen	
Hinterradschwinge	„Tri-Link“-Leichtmetallschwinge mit beidseitigen Momentenausgleichsstreben	
	GT / GT Pro / GT Explorer	Rally Pro / Rally Explorer
Vorderrad	Aluminiumguss, 19 x 3 Zoll	Speichenräder (schlauchlos) 21 x 2,15 Zoll
Hinterrad	Aluminiumguss, 18 x 4,25 Zoll	Speichenräder (schlauchlos) 18 x 4,25 Zoll
Vorderreifen	120/70 R19 (60V) TL, Metzeler Tourance	90/90-21 (54V) TL, Metzeler Karoo Street
Hinterreifen	150/70 R18 (70V) TL Metzeler Tourance	150/70 R18 (70V) TL, Metzeler Karoo Street
Vorderradaufhängung	49 mm Showa Upside-Down-Gabel semi-aktive Dämpfung, 200 mm Federweg	49 mm Showa Upside-Down-Gabel semi-aktive Dämpfung, 220 mm Federweg
Hinterradaufhängung	Showa Zentralfederbein, semi-aktive Dämpfung und automatische Federvorspannung, 200 mm Federweg	Showa Zentralfederbein, semi-aktive Dämpfung und automatische Federvorspannung, 220 mm Federweg
Vorderradbremse	Zwei schwimmend gelagerte 320 mm Bremsscheiben, Brembo M4.30 Stylema Monoblock-Radialsattel, Kurven-ABS, radialer Magura Handbremszylinder, Magura HC1 Hebel, einstellbare Griffweite	
Hinterradbremse	282 mm-Bremsscheibe, Brembo Einkolben-Sattel, Kurven-ABS	
Instrumente	Vollfarbiges 7-Zoll-TFT-Instrument, „My TRIUMPH“ Connectivity System	
ABMESSUNGEN UND GEWICHT		
	GT / GT Pro / GT Explorer	Rally Pro / Rally Explorer
Länge	2.245 mm (GT / GT Pro), 2.256 mm (GT Explorer),	2.270 mm (Rally Pro), 2.296 mm (Rally Explorer)
Breite (Lenker)	849 mm (Lenker), 982 mm (Handschützer)	
Höhe ohne Spiegel	1.436 – 1.497 mm (je nach Scheibeneinstellung)	1.487 – 1.547 mm (je nach Scheibeneinstellung)
Sitzhöhe	850 - 870 mm	875 - 895 mm
Radstand	1.560 mm	
Lenkkopfwinkel	24,1 °	23,7 °
Nachlauf	120 mm	112 mm

Gewicht fahrfertig (90% Tankfüllung)	240 kg (GT), 245 kg (GT Pro), 255 kg (GT Explorer)	249 kg (Rally Pro), 261 kg (Rally Explorer)
Tankvolumen	20 Liter (GT / GT Pro), 30 Liter (GT Explorer)	20 Liter (Rally Pro), 30 Liter (Rally Explorer)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH		
Kraftstoffverbrauch	wird nach der finalen Homologation bekannt gegeben	
CO ₂ -Emissionen	wird nach der finalen Homologation bekannt gegeben	
Norm	EURO 5 (CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauchsdaten werden gemäß der Verordnung 168/2013/EG gemessen. Die Zahlen für den Kraftstoffverbrauch wurden von spezifischen Testbedingungen abgeleitet und dienen nur zu Vergleichszwecken. Sie spiegeln möglicherweise nicht die tatsächlichen Fahrerergebnisse wider.)	
SERVICE		
Wartungsintervall	16.000 km / 12 Monate	

Die **komplette Pressemappe zur neuen Tiger 1200** – inklusive aller Fotos und dem Video-Footagematerial – können Sie unter diesem Link herunterladen (Volumen 13 GB):
<https://we.tl/t-OrzpRu8Pzz> / Passwort: NewTiger1200

Texte und Bilder zu allen Modellen von TRIUMPH finden Sie unter:
www.TRIUMPH-mediakits.com

Sämtliche Informationen und Bilder dieser Presseveröffentlichung sind selbstverständlich frei und können für Presse Zwecke jeglicher Art kostenfrei verwendet werden. Belegexemplare werden erbeten.

Über TRIUMPH

- Das 1902 gegründete Unternehmen TRIUMPH Motorcycles feierte 2017 sein 115-jähriges Jubiläum als Motorradhersteller. Seit mehr als drei Jahrzehnten ist TRIUMPH Motorcycles in Hinckley, Leicestershire beheimatet und baut dort unverwechselbare Motorräder, die für ihren perfekten Mix aus authentischem Design, Charakter, Charisma und Leistungsvermögen berühmt sind.
- Mit einer Produktion von rund 75.000 Motorrädern pro Jahr ist TRIUMPH der größte britische Motorradhersteller mit rund 700 Händlern weltweit.
- Derzeit beschäftigt TRIUMPH rund 2.000 Mitarbeiter weltweit und unterhält eigene Niederlassungen in Großbritannien, den USA, Frankreich, Deutschland, Spanien, Italien, Japan, Schweden, Benelux, Brasilien, Indien und Thailand sowie ein Netzwerk unabhängiger Importeure. TRIUMPH verfügt über Produktionsstätten in Hinckley, Leicestershire und Thailand sowie CKD-Fertigungseinrichtungen in Brasilien und Indien.
- Basis der TRIUMPH Philosophie ist die Innovationsfreude und Leidenschaft für Ingenieurskunst. Dies bildet die Grundlage für die breite Modellpalette von heute, die für jeden Fahrertyp die passende Maschine bereithält, darunter die begeisternden, neuen Modelle Speed Triple 1200 RS und Trident 660, die atemberaubende Rocket 3 R/GT, die sportliche Street Triple 765 RS, die stilbildende Scrambler 1200 und die ihre Klasse prägenden Tiger 900 und Tiger 1200. Ein Klasse für sich ist die legendäre TRIUMPH Bonneville Familie mit der sportlichen Speed Twin, der coolen Bonneville Bobber, der legendären Thruxton, der zugänglichen Street Twin und der Street Scrambler sowie die berühmten Bonneville T120 und T100. Zu guter Letzt: die A2-Einsteigermodellreihe der TRIUMPH Motorräder.

- Die legendäre TRIUMPH Bonneville erhielt ihren Namen anlässlich des im Jahr 1956 von TRIUMPH auf den Bonneville Salt Flats in Utah/USA aufgestellten Geschwindigkeitsrekords. Die Maschine war von vornherein ein Rennsieger und entwickelte sich zum britischen Superbike schlechthin. Berühmte Motorradfahrer der Vergangenheit entschieden sich aufgrund ihres wegweisenden Handlings, Designs und Charakters für die Maschine. Genau diese Eigenschaften, gepaart mit moderner Technologie, machen die neue Bonneville-Familie heute zu dem authentischen, modernen Klassiker schlechthin.
- Die Marke TRIUMPH kann auf eine ruhmreiche Renngeschichte mit Erfolgen in fast allen Klassen und Bereichen des Motorradsports zurückblicken. Die Historie reicht von dem Gewinn der zweiten Isle of Man TT im Jahr 1908 über die Dominanz von TRIUMPH im Straßenrennsport der 1960er Jahre in Europa und Amerika bis hin zu aktuellen Erfolgen mit dem 675-Kubik-Triple bei der Daytona 200 oder der Isle of Man Supersport TT (beide 2014), dem britischen Supersport-Titel 2014/15 und zahlreichen Erfolgen in der Supersport-WM. Mit dem neuen 765-Kubik-Dreizylinder für die Moto2™-WM 2019 fügt TRIUMPH dieser Geschichte ein weiteres Kapitel hinzu. Die Rennsportaktivitäten der Marke werden durch die Rückkehr in das britische Superbike-Fahrerlager weiter gestärkt.: Im Jahr 2021 nimmt TRIUMPH mit einem werksunterstützten Rennteam unter der Leitung von PTR Racing an der britischen Supersport-Meisterschaft teil.
- Die Rennsportlegende TRIUMPH ist seit Beginn der Saison 2019 exklusiver Motorenlieferant der FIM Moto2™ Weltmeisterschaft. TRIUMPH Motorcycles stattet alle Teams mit renntauglichen 765-ccm-Dreizylindermotoren aus, die jeweils auf dem wegweisenden Street Triple RS-Triebwerk basieren. Dieser Motor definierte die Klasse neu und brach im ersten Jahr einen Rekord nach dem anderen, einschließlich der ersten Moto2™ Höchstgeschwindigkeit von über 300km/h. Die Saison 2020 wurde sogar noch schneller mit weiteren 11 Rundenrekorden und sieben verschiedenen Siegern aus 15 Rennen.
- Im Jahr 2021 hat TRIUMPH den Einstieg mit neuen Modellen in der Motocross- und Enduro-Welt sowie ein Engagement mit Werksrennteams im Offroad-Segment angekündigt. Das erklärte Ziel ist es, sowohl in der Motocross- als auch in der Enduro-Serie in der Königsklasse mitzufahren.

Weitere Informationen zu TRIUMPH erhalten Sie bei:

Uli Bonsels
Pressesprecher

TRIUMPH Motorrad Deutschland GmbH
Raiffeisenstr. 1, D-61191 Rosbach v.d. Höhe
Tel. 06003-8290941, Fax 06003-8290944
Email: uli.bonsels@TRIUMPH.co.uk, www.TRIUMPHmotorcycles.de

BITTE BEACHTEN: *Ab 01. Juli 2021 besitzen alle neu registrierten TRIUMPH-Motorräder in Deutschland & Österreich **volle 4 Jahre Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung** gemäß den aktuellen TRIUMPH Garantiebedingungen



www.facebook.com/OfficialTRIUMPHGermany / www.instagram.com/TRIUMPHgermany / www.youtube.com/officialTRIUMPH